# Исследовательский раздел

В данном разделе проводится проверка адекватности разработанного метода многокритериальной оптимизации режимов работы котельного отделения электростанции. А также приводится расчет оптимального состава котельного отделения и нагрузок на котлоагрегаты для нескольких возможных ситуаций на рынке электроэнергии.

Решаемые в ходе исследования задачи:

1. Анализ значений расхода топлива котлоагрегатами при различных паровых нагрузках, полученных в результате разработки и внедрения компанией ЗАО «Крок инкорпорейтед» программного комплекса «I4Plan» для определения планового состава оборудования на электростанции ТЭЦ-20 Мосэнерго;
2. Сравнение значений расхода топлива котлоагрегатами при тех же значениях паровых нагрузок, полученных с помощью разработанного программного комплекса со значениями «I4Plan»;
3. Выявление процента расхождения в сравниваемых значениях и его логическое теоретическое объяснение;
4. Проверка адекватности полученных с помощью разработанного программного комплекса значений расхода газа котлоагрегатами при различных паровых нагрузках;
5. Выбор нескольких возможных для рынка электроэнергии ситуаций и проведение расчетов с помощью разработанного программного комплекса для каждой из них;
6. Анализ полученных результатов для выбранных ситуаций и сравнение с имеющимися результатами оптимизации планового состава оборудования на электростанции ТЭЦ-20 Мосэнерго, полученными с помощью «I4Plan».

## Проверка адекватности разработанного метода

В данном разделе приводятся значения расхода топлива котлоагрегатами при различных паровых нагрузках, полученные с помощью программного комплекса «I4Plan», а также значения расхода топлива, полученные с помощью разработанного программного комплекса. Выявляется процент расхождения в сравниваемых значениях. Приводится его логическое теоретическое объяснение. Выполняется проверка адекватности

В 2012 году в рамках проекта «Инновация 4 Generation» компанией ЗАО «Крок инкорпорейтед» была разработана и введена в эксплуатацию на ТЭЦ-20 Мосэнерго система моделирования и оптимизации режимов работы электростанции (далее «СМиОР»), в состав которой входит бизнес процесс «I4Plan», отвечающий за определение планового состава оборудования и оптимального распределения нагрузок между энергоагрегатами.

Во время эксплуатации «СМиОР» [ссылка] был достигнут экономический эффект в виде сокращения потребности в топливе на 3.28%, из которых: 0.6% - за счет выбора оптимального планового состава оборудования и 0.56% за счет оптимизации распределения топлива между котлоагрегатами, что в масштабах общих финансовых затрат на используемое топливо является крупной экономической выгодой.

Данные результаты позволяют рассматривать внедренную на ТЭЦ-20 Мосэнерго «СМиОР» применимой к решению подобного рода задач оптимизации.

Приведем зависимости расхода газа для котлов «К4» и «К6» очереди «90 ата» ТЭЦ-20 Мосэнерго от паровой нагрузки, полученные с помощью «I4Plan», а также с помощью разработанного программного комплекса. Сведем эти значения в одну таблицу и проанализируем.

В таблице 5.1 приведены значения расхода газа котлом «К4» очереди «90 ата» котельного отделения ТЭЦ-20 Мосэнерго при различных значениях паровой нагрузки на котел, полученные с помощью «I4Plan» значения расхода газа, полученные при тех же нагрузках, вычисленные с помощью разработанного программного комплекса, а также процент расхождения между значениями.

Таблица 5. Расход газа котлом «К4» в зависимости от паровой нагрузки.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Паровая нагрузка, [тонн/час]** | **Расход газа («I4Plan»), [тыс.нм3/час]** | **Расход газа (разработанный программный комплекс), [тыс.нм3/час]** | **Процент расхождения сравниваемых данных, [%]** |
| 130 | 10,42 | 10,24 | 1,75 |
| 141 | 11,31 | 11,1 | 1,80 |
| 183 | 14,63 | 14,39 | 1,66 |
| 198 | 15,83 | 15,56 | 1,76 |
| 200 | 15,99 | 15,72 | 1,74 |

Как видно из таблицы 5.1, результаты, полученные с помощью разработанного программного комплекса близки к результатам, полученным с помощью «I4Plan». Средний процент расхождения данных составляет 1.74%.

На рисунке 5.1 представлены графики зависимостей расхода газа котлом «К4» от паровой нагрузки для значений, полученных с помощью «I4Plan», а также с помощью разработанного программного комплекса.

Как видно по рисунку 5.1, различия в значениях расхода топлива котлом для «I4Plan» и для разработанного программного комплекса во всем диапазоне рассматриваемой паровой нагрузки примерно одинаковы, что соответствует данным таблицы 5.1 и позволяет судить о высокой степени схожести в зависимостях.

Рисунок 5. Зависимости расхода газа котлом «К4» от паровой нагрузки.

Проанализируем значения расхода газа для котла «К6» очереди «90 ата» котельного отделение ТЭЦ-20 Мосэнерго. В таблице 5.2 приведены значения расхода газа котлом «К6» при различных значениях паровой нагрузки на котел, полученные с помощью «I4Plan», значения расхода газа, полученные при тех же нагрузках, вычисленные с помощью разработанного программного комплекса, а также процент расхождения между значениями.

Таблица 5. Расход газа котлом «К6» в зависимости от паровой нагрузки.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Паровая нагрузка, [тонн/час]** | **Расход газа («I4Plan»), [тыс.нм3/час]** | **Расход газа (разработанный программный комплекс), [тыс.нм3/час]** | **Процент расхождения сравниваемых данных, [%]** |
| 130 | 10,41 | 10,24 | 1,70 |
| 140 | 11,21 | 11,03 | 1,57 |
| 189 | 15,1 | 14,84 | 1,74 |
| 219 | 17,5 | 17,2 | 1,74 |

Как видно из таблицы 5.2, результаты, полученные с помощью разработанного программного комплекса близки к результатам, полученным с помощью программного комплекса «I4Plan». Средний процент расхождения данных составляет 1.69%. На рисунке 5.2 представлены графики зависимостей расхода газа котлом «К6» от паровой нагрузки на котел.

Рисунок 5. Зависимости расхода газа котлом «К6» от паровой нагрузки.

Сравнительный анализ полученных зависимостей

Проведем сравнительный анализ значений расхода газа для котлов «К4» и «К6», полученных с помощью расчетов в «I4Plan» и разработанного программного комплекса. Эти значения представлены в таблицах 5.1 и 5.2.

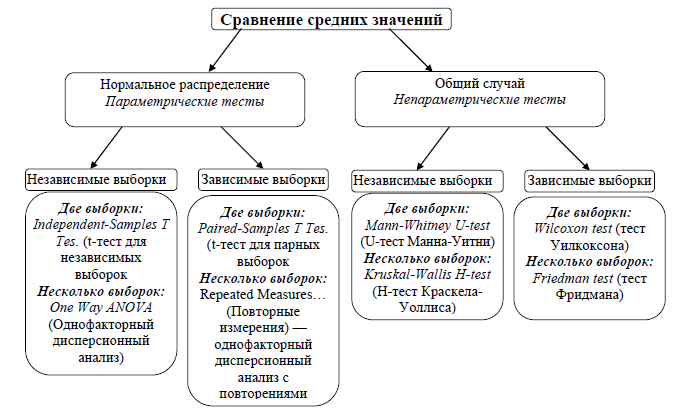
Основная задача сравнительного анализа – это сравнение средних генеральных совокупностей [ссылка]. На рисунке 5.3 представлена схема проверки гипотез при сравнении средних:

Рисунок 5. Сравнение средних: схема проверки гипотез.

Рассчитанные наборы значений являются независимыми выборками, так как эксперименты проводились отдельно в «I4Plan» и с помощью разработанного программного комплекса.

Распределения значений расхода газа имеют некоторый неизвестный характер (общий случай).

Исходя из приведенных выше соображений, с помощью схемы, приведенной на рисунке 5.3, выберем для сравнительного анализа выборок значений расхода газа непараметрический тест, а именно U-тест Манна-Уитни.

Непараметрические тесты предназначены преимущественно для проверки статистических гипотез методами, не связанными с видом распределения совокупности. В частности, применение этих методов не требует предположения о нормальности распределения, которое необходимо для правомерного использования одномерного дисперсионного анализа, t-теста, при определении значимости корреляций и т.д.

Сравнительный анализ выборок с помощью непараметрических тестов основан на использовании среднего ранга. [ссылка]

U-критерий Манна–Уитни.

Приведем описание U-критерия Манна-Уитни и алгоритма его расчета.

U-критерий Манна–Уитни – это статистический критерий, используемый для оценки различий между двумя независимыми выборками по уровню какого-либо признака, измеренного количественно. Он позволяет вычислять различия в значении параметра между малыми выборками.

Для возможности применения данного критерия выборки должны удовлетворять следующим ограничениям:

1. В каждой из выборок должно быть не менее 3 значений признака. Допускается, чтобы в одной выборке было два значения, но во второй тогда не менее пяти;
2. В выборочных данных не должно быть совпадающих значений (все числа — разные) или таких совпадений должно быть очень мало.

По таблицам значений 5.1 и 5.2 видно, что исследуемые выборки удовлетворяют перечисленным выше ограничениям.

Для применения U-критерий Манна–Уитни необходимо выполнить следующие действия:

1. Составить единый ранжированный ряд из обеих сопоставляемых выборок, расставив их элементы по степени нарастания признака и приписав меньшему значению меньший ранг. Общее количество рангов получится равным: . Где - количество элементов в первой выборке, – количество элементов во второй выборке.
2. Разделить единый ранжированный ряд на два, состоящих соответственно из единиц первой и второй выборок. Подсчитать отдельно сумму рангов, пришедшихся на долю элементов первой выборки, и отдельно — на долю элементов второй выборки. Определить б**о**льшую из двух ранговых сумм (), соответствующую выборке с элементами.
3. Определить значение U-критерий Манна–Уитни по формуле:
4. По таблице для избранного уровня статистической значимости определить критическое значение критерия для данных и . Если полученное значение U меньше табличного или равно ему, то признается наличие существенного различия между уровнем признака в рассматриваемых выборках (принимается альтернативная гипотеза). Если же полученное значение U больше табличного, принимается нулевая гипотеза H0 (Уровень признака в группе не ниже уровня признака в группе ). Достоверность различий тем выше, чем меньше значение U.

Расчет U-критерий Манна–Уитни для расходов топлива котлом «К4».

Проведем расчет U-критерий Манна–Уитни для расходов топлива котлом «К4» по данным, приведенным в таблице 5.1.

В таблице 5.3 приведены ранжированные значения расходов топлива котлом «К4» для результатов «I4Plan» и результатов, полученных с помощью разработанной математической модели.

Таблица 5. Ранжированные выборок расхода топлива котлом «К4»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Расход газа («I4Plan»), [тыс.нм3/час]** | **Ранг «I4Plan»** | **Расход газа (разработанный программный продукт), [тыс.нм3/час]** | **Ранг значений разработанного программного продукта** |
| 1 | 10,42 | 2 | 10,24 | 1 |
| 2 | 11,31 | 4 | 11,1 | 3 |
| 3 | 14,63 | 6 | 14,39 | 5 |
| 4 | 15,83 | 9 | 15,56 | 7 |
| 5 | 15,99 | 10 | 15,72 | 8 |
| Сумма рангов |  | **31** |  | **24** |

В соответствии с шагом 4 описанного выше алгоритма, выбираем б**о**льшую из двух ранговых сумм: = 31. Тогда .

Выберем уровень статистической значимости равным 5%: p = 0.05;

Тогда по таблице критических значений U-критерия Манна–Уитни [ссылка] определяем

**Получаем ,- это означает, что на данном уровне значимости гипотеза H0 принимается.**

Расчет U-критерий Манна–Уитни для расходов топлива котлом «К6».

Проведем расчет U-критерий Манна–Уитни для расходов топлива котлом «К6» по данным, приведенным в таблице 5.2.

В таблице 5.4 приведены ранжированные значения расходов топлива котлом «К6» для результатов «I4Plan» и результатов, полученных с помощью разработанной математической модели.

Таблица 5. Ранжированные выборок расхода топлива котлом «К6»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Расход газа («I4Plan»), [тыс.нм3/час]** | **Ранг «I4Plan»** | **Расход газа (разработанный программный продукт), [тыс.нм3/час]** | **Ранг значений разработанного программного продукта** |
| 1 | 10,41 | 2 | 10,24 | 1 |
| 2 | 11,21 | 4 | 11,03 | 3 |
| 3 | 15,1 | 6 | 14,84 | 5 |
| 4 | 17,5 | 8 | 17,2 | 7 |
| Сумма рангов |  | **20** |  | **16** |

В соответствии с шагом 4 описанного выше алгоритма, выбираем б**о**льшую из двух ранговых сумм: = 20. Тогда .

Выберем уровень статистической значимости равным 5%: p = 0.05;

Тогда по таблице критических значений U-критерия Манна–Уитни [ссылка] получаем

**Получаем ,- это означает, что на данном уровне значимости гипотеза H0 принимается.**

Выводы по сравнительному анализу выборок.

Проведенные выше расчеты позволяют говорить о том, что различия в значениях расхода газа котлами «К4» и «К6» полученных с помощью «I4Plan» и с помощью разработанного программного комплекса являются незначительными, и считать разработанный метод применимым к решению поставленной задачи.

Небольшой процент отклонения данных возникает из-за различия в реализациях математических моделей расхода топлива котлоагрегатами. В частности, при реализации математической модели в «I4Plan» не учитывались регрессионные зависимости от паровой нагрузки на котел следующих параметров:

1. Потери тепла с уходящими газами (*q2*);
2. Потери тепла в окружающую среду за счет конвекции и излучения (*q5*);
3. Температура уходящих газов ();
4. Коэффициент избытка воздуха в уходящих газах ();
5. Коэффициент избытка воздуха в режимном сечении ().

Эксперименты для возможных ситуаций на рынке электроэнергии.

Рассмотрим несколько ситуаций, возникновение которых возможно на рынке электроэнергии:

1. Задана паропроизводительность, которую должна обеспечивать очередь котлоагрегатов котельного отделения электростанции. Для работы котлов необходимо закупать как газ, так и мазут. Цены на топливо известны. Необходимо определить оптимальный плановый состав оборудования, а также распределить нагрузку между котлоагрегатами для обеспечения заданной суммарной паропроизводительности. В ходе оптимизации приоритет отдается критериям расхода топлива и финансовым затратам на топливо. Назовем данную ситуацию «Обычная»;
2. Задана паропроизводительность, которую должно обеспечивать котельное отделение электростанции. В распоряжении имеется достаточное количество одного из видов топлива. Для работы котельного отделения необходимо либо закупать другой вид топлива, либо использовать имеющееся. Цены на топливо известны. Эксперт, работающий с системой, задает приоритет использования некоторого вида топлива с помощью коэффициентов относительной важности критериев оптимизации. Необходимо определить оптимальный плановый состав оборудования, а также распределить нагрузку между котлоагрегатами для обеспечения заданной суммарной паропроизводительности. Назовем данную ситуацию «Приоритет одного вида топлива»;

Приведем результаты расчетов для каждой из рассмотренных выше ситуаций.

В таблице 5.5 приведено описание аппаратного и программного обеспечения, использовавшегося во время проведения экспериментов.

Таблица 5. Аппаратное и программное обеспечение при проведении эксперимента.

|  |  |
| --- | --- |
| **Компонент** | **Значение** |
| Процессор | Intel Core i5, 2.3Ghz |
| Оперативная память | 8192 Мб |
| Жесткий диск | 500 Gb |
| Видео система | NVIDIA GeForce GT 520M |
| Операционная система | Windows 7 Professional, SP1 |

**Ситуация «Обычная»:**

В таблице 5.6 описаны значения параметров, использовавшиеся при расчетах ситуации «Обычная». Значения всех параметров, описываемых тут и далее являются реальными данными, используемыми при расчетах в «I4Plan».

Таблица 5. Значение параметров для ситуации «Обычная».

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметр** | **Значение** |
| Общая паропроизводительность очереди котлоагрегатов | 638 тонн/час |
| Цена на газ | 3482 руб./тыс.нм3 |
| Цена на мазут | 6500 руб./т. |

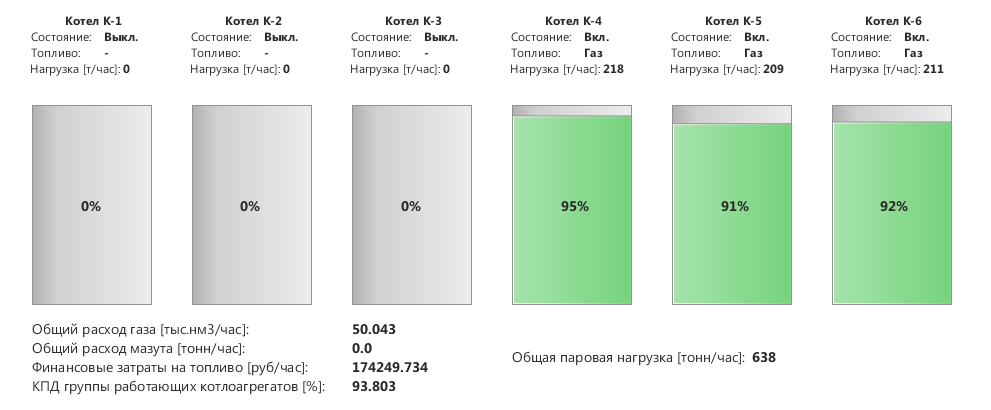
На рисунке 5.4 представлены результаты оптимизации для ситуации «Обычная», полученные с помощью разработанного программного комплекса.

Рисунок 5. Результаты оптимизации для ситуации «Обычная».

Как видно из рисунка 5.4, оптимальный плановый состав оборудования для ситуации «Обычная» предполагает распределение общей нагрузки только между котлами «К4», «К5» и «К6». При этом котлы «К1», «К2» и «К3» должны быть выключены. Нагрузка между котлами распределяется почти равномерно, в районе 90% от максимально допустимой паровой нагрузки.

Результаты расчетов «I4Plan» с теми же значениями параметров представлены в таблице 5.7.

Таблица 5. Результаты расчетов «I4Plan» для ситуации «Обычная».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Котлоагрегат** | **Состояние** | **Паровая нагрузка, [тонн/час]** |
| К1 | Выкл. | 0 |
| К2 | Выкл. | 0 |
| К3 | Выкл. | 0 |
| К4 | Работает на газе | 220 |
| К5 | Работает на газе | 219 |
| К6 | Работает на газе | 219 |

По таблице 5.7 видно, что, аналогично результатам полученным с помощью разработанного программного комплекса, в рабочем состоянии находятся только котлы «К4», «К5» и «К6», причем все они также работают на газе. Однако, распределение паровых нагрузок между котлами отличается.

Выполним расчет для очереди котлоагрегатов с помощью разработанного программного комплекса при паровых нагрузках котлов, взятых из таблицы 5.7. И проведем сравнение значений критериев оптимизации, полученных при паровых нагрузках котлов, вычисленных для ситуации «Обычная» с помощью разработанного программного комплекса (рисунок 5.4) и паровых нагрузках, вычисленных с помощью «I4Plan» (таблица 5.7). Результаты представлены в таблице 5.8.

Таблица 5. Сравнение значений критериев оптимизации при различных паровых нагрузках.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Режим работы («I4Plan»)** | | **Режим работы (разработанное ПО)** | |
| **Котлоагрегат** | **Состояние** | **Паровая нагрузка, [тонн/час]** | **Состояние** | **Паровая нагрузка, [тонн/час]** |
| К1 | Выкл. | 0 | Выкл. | 0 |
| К2 | Выкл. | 0 | Выкл. | 0 |
| К3 | Выкл. | 0 | Выкл. | 0 |
| К4 | Газ | 220 | Газ | 218 |
| К5 | Газ | 219 | Газ | 209 |
| К6 | Газ | 219 | Газ | 211 |
| **Расход газа, [тыс.нм3/час]** | 50,051 | | **50,043** | |
| **Расход мазута, [тонн/час]** | 0 | | 0 | |
| **Финансовые затраты на топливо, [руб./час]** | 174278,66 | | **174249,73** | |
| **КПД группы котлоагрегатов, [%]** | 93,78 | | **93,803** | |

Как видно из таблицы 5.8, при распределении нагрузок, полученных в результате расчетов, проведенных для ситуации «Обычная» с помощью разработанного программного комплекса, значения всех критериев оптимизации получились лучше, чем при паровых нагрузках, полученных в результате расчетов с помощью «I4Plan». А именно получаем меньшие значения критериев расхода топлива и финансовых затрат, а также более высокое значение КПД очереди котлоагрегатов. Это позволяет говорить о том, что решение поставленной задачи с помощью разработанного программного продукта является более оптимальным по сравнению с решением, полученным в «I4Plan».

**Ситуация «Приоритет одного вида топлива»:**

Значения параметров, использующихся в ситуации «Приоритет одного вида топлива» совпадают со значениями, описанными в таблице 5.6

При расчетах для данной ситуации будем считать более приоритетным критерий расхода газа по сравнению с другими критериями оптимизации (предполагается, что в распоряжении имеется достаточное количество мазута) и использовать коэффициенты относительной важности критериев. Составим зависимости расходов газа и мазута очередью котлоагрегатов, финансовых затрат на используемое топливо, а также КПД очереди котлоагрегатов от коэффициентов относительной важности расхода газа по отношению к остальным критериям. Результаты приведены в таблице 5.9.

Коэффициенты относительной важности будем менять в пределах от 10% до 90% с шагом равным 10%.

Таблица 5. Зависимости значений критериев оптимизации от коэффициентов относительной важности.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Котел** | **Коэффициент относительной важности, [%]** | **10** | **20** | **30** | **40** | **50** | **60** | **70** | **80** | **90** |
| **К1** | **Состояние** | Г | - | Г | Г | М | М | Г | М | М |
| **Нагрузка, [тонн/час]** | 170 | 0 | 95 | 150 | 128 | 128 | 151 | 98 | 123 |
| **К2** | **Состояние** | Г | Г | Г | Г | М | М | М | - | М |
| **Нагрузка, [тонн/час]** | 169 | 117 | 130 | 149 | 98 | 105 | 119 | 0 | 115 |
| **К3** | **Состояние** | Г | Г | Г | Г | М | М | М | М | - |
| **Нагрузка, [тонн/час]** | 160 | 99 | 120 | 170 | 90 | 92 | 106 | 94 | 0 |
| **К4** | **Состояние** | - | Г | Г | - | - | - | М | Г | М |
| **Нагрузка, [тонн/час]** | 0 | 130 | 130 | 0 | 0 | 0 | 131 | 143 | 131 |
| **К5** | **Состояние** | - | М | М | М | Г | Г | - | М | Г |
| **Нагрузка, [тонн/час]** | 0 | 161 | 163 | 169 | 190 | 182 | 0 | 172 | 138 |
| **К6** | **Состояние** | М | Г | - | - | М | М | М | М | М |
| **Нагрузка, [тонн/час]** | 139 | 131 | 0 | 0 | 132 | 131 | 131 | 131 | 131 |
| **Расход газа, [тыс.нм3/час]** | | 39,29 | 37,6 | 37,45 | 36,9 | 14,84 | 14,3 | 11,9 | 11,25 | 10,8 |
| **Расход мазута, [тонн/час]** | | 9,25 | 10,75 | 10,88 | 11,23 | 29,9 | 30,5 | 32,6 | 33,06 | 33,4 |
| **Финансовые затраты на топливо, [тыс.руб./час]** | | 196,9 | 200,9 | 201,1 | 201,5 | 246,7 | 247,8 | 253,23 | 254,1 | 254,6 |
| **КПД очереди котлоагрегатов, [%]** | | 93,1 | 92,7 | 92,8 | 92,1 | 92 | 92 | 91,7 | 91,8 | 92 |

Построим графики зависимостей значений критериев оптимизации от коэффициентов относительной важности расхода газа по сравнению с другими критериями.

На рисунке 5.5 представлена зависимость значения критерия расхода газа от коэффициента относительной важности газа по отношению к другим критериям.

Рисунок 5. Зависимость значения критерия расхода газа от коэффициента относительной важности расхода газа по отношению к другим критериям.

Как видно из рисунка 5.5, при значении коэффициента относительной важности на интервалах от 10% до 40% и от 50% до 90% идет постепенное уменьшение расхода газа. Резкая смена режимов работы котлоагрегатов происходит при значениях коэффициента относительной важности, лежащих в интервале от 40% до 50%.

На рисунке 5.6 представлена зависимость значения критерия расхода мазута от коэффициента относительной важности газа по отношению к другим критериям.

Рисунок 5. Зависимость значения критерия расхода мазута от коэффициента относительной важности расхода газа по отношению к другим критериям.

Как видно из рисунка 5.6, при значении коэффициента относительной важности на интервалах от 10% до 40% и от 50% до 90% идет постепенное уменьшение расхода мазута. Резкая смена режимов работы котлоагрегатов происходит при значениях коэффициента относительной важности, лежащих в интервале от 40% до 50%, аналогично рисунку 5.5.

На рисунке 5.7 представлена зависимость значения критерий финансовых затрат на топливо от коэффициента относительной важности газа по отношению к другим критериям.

Как видно по рисунку 5.7, при значении коэффициента относительной важности на интервалах от 10% до 40% и от 50% до 90% идет постепенное увеличение финансовых затрат на топливо. Резкое увеличение финансовых затрат на топливо происходит при значениях коэффициента относительной важности, лежащих в интервале от 40% до 50%. Это связано с тем, что по мере увеличения значения коэффициента относительной важности критерия расхода газа по сравнению с другими критериями оптимизации котлоагрегаты все больше используют мазут, который значительно дороже газа, и все меньше используют газ.

Рисунок 5. Зависимость финансовых затрат на топливо от коэффициента относительной важности расхода газа по отношению к другим критериям.

На рисунке 5.8 представлена зависимость значения критерия КПД очереди котлоагрегатов от коэффициента относительной важности газа по отношению к другим критериям.

Как видно по рисунку 5.8, в целом, при увеличении значения коэффициента относительной важности критерия расхода газа по отношению к другим критериям, происходит снижение КПД очереди котлоагрегатов. Это связано с тем, что по мере увеличения значения коэффициента относительной важности котлоагрегаты все больше используют мазут, и все меньше газ. КПД котлоагрегата, работающего на мазуте меньше КПД этого же котлоагрегата, работающего на газе при одинаковой паровой нагрузке, что подтверждается режимными картами котлов[ссылка].

Рисунок 5. Зависимость значения критерия КПД очереди котлоагрегатов от коэффициента относительной важности расхода газа по отношению к другим критериям.

Общие выводы по проведенному исследованию

В результате исследования было сделано:

1. Выявлен процент расхождения между значениями расхода газа котлоагрегатами «К4» и «К6» очереди «90 ата» котельного отделения ТЭЦ-20 Мосэнерго, полученными с помощью «I4Plan», а также с помощью разработанного программного комплекса. Приведено его логическое теоретическое обоснование.
2. Выполнена проверка адекватности разработанного метода, а именно проведено статистическое сравнение двух выборок значений для котлов «К4» и «К6» с помощью U-критерия Манна-Уитни, которое показало, что значения, полученные с помощью разработанного программного комплекса не менее значимы, чем значения, полученные с помощью «I4Plan».
3. Проведен расчет оптимального состава оборудования и распределения нагрузок между работающими котлоагрегатами для двух возможных ситуаций на рынке электроэнергии – «Обычная» и «Приоритет одного вида топлива».
4. Для ситуации «Обычная» проведено сравнение полученных результатов с результатами, полученными с помощью «I4Plan».
5. Для ситуации «Приоритет одного вида топлива» рассмотрен случай с приоритетом критерия расхода газа при различных значений коэффициента относительной важности этого критерия по отношению к другим критериям оптимизации, расположенных в пределах от 10% до 90% с шагом в 10%.
6. Приведены графики зависимостей значений критериев оптимизации от рассмотренного коэффициента относительной важности, а также логическое теоретическое объяснение этих зависимостей.